

ПЛАТНАЯ ДОРОГА



ГРУППА КОМПАНИЙ «ПЛАТНАЯ ДОРОГА»:

СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НА ПРИНЦИПАХ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

ПЛАТНАЯ ДОРОГА

О ГРУППЕ КОМПАНИЙ «ПЛАТНАЯ ДОРОГА»

«Платная дорога» – группа компаний, деятельность которой направлена на развитие транспортной инфраструктуры и повышение эффективности дорожной отрасли в городах и регионах России за счет создания новых объектов транспортной инфраструктуры на принципах государственно-частного партнерства (ГЧП).

В структуру ГК «Платная дорога» входят специализированные компании, обеспечивающие деятельность Группы.



Наши принципы



Обеспечение устойчивого развития территорий при создании новых объектов в условиях сложившейся инфраструктуры.



Высокое качество создаваемой инфраструктуры.



Содействие экономическому развитию регионов за счет экономии бюджетных ресурсов, создания новых рабочих мест, роста инвестиционной привлекательности района и пр.



Экологически ответственная деятельность, заключающаяся в строгом соблюдении законодательства и применении экологически ориентированных решений.

ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Группа реализует проекты на принципах государственно-частного партнерства (ГЧП), осуществляя при этом весь комплекс необходимых работ: от выбора объекта, проведения изысканий и проектных мероприятий до организации строительства, с последующей эксплуатацией построенных объектов.

Преимущества ГЧП для публичных партнеров:

- Повышение эффективности бюджетных расходов за счет привлечения частных инвестиций.
- Сбалансированное распределение рисков между публичным и частным партнерами.
- Использование успешного опыта частных партнеров в области управления проектами.
- Повышение качества оказываемых населению услуг.

ПРОЕКТНОЕ ДОСЬЕ

1 Автодорожный путепровод в п. Акулово взамен железнодорожного переезда (городской округ Наро-Фоминск, Московская область).

Объем частных инвестиций
100%: около **795 млн рублей**

Технические характеристики

- Протяженность – около **950 м**
- Количество полос движения – **2**

Форма ГЧП – **Концессионное соглашение** (подписано в 2017 г.)
Планируемый срок начала строительства – **2018 г.**
Планируемый срок запуска в эксплуатацию – **2019 г.**

2 Автодорожный путепровод в п. Саввинская Слобода взамен железнодорожного переезда (Одинцовский район, Московская область).

Объем частных инвестиций
100%: около **806 млн рублей**

Технические характеристики

- Протяженность – около **800 м**
- Количество полос движения – **2**

Форма ГЧП – **Концессионное соглашение** (подписано в 2017 г.)
Планируемый срок начала строительства – **2018 г.**
Планируемый срок запуска в эксплуатацию – **2019 г.**

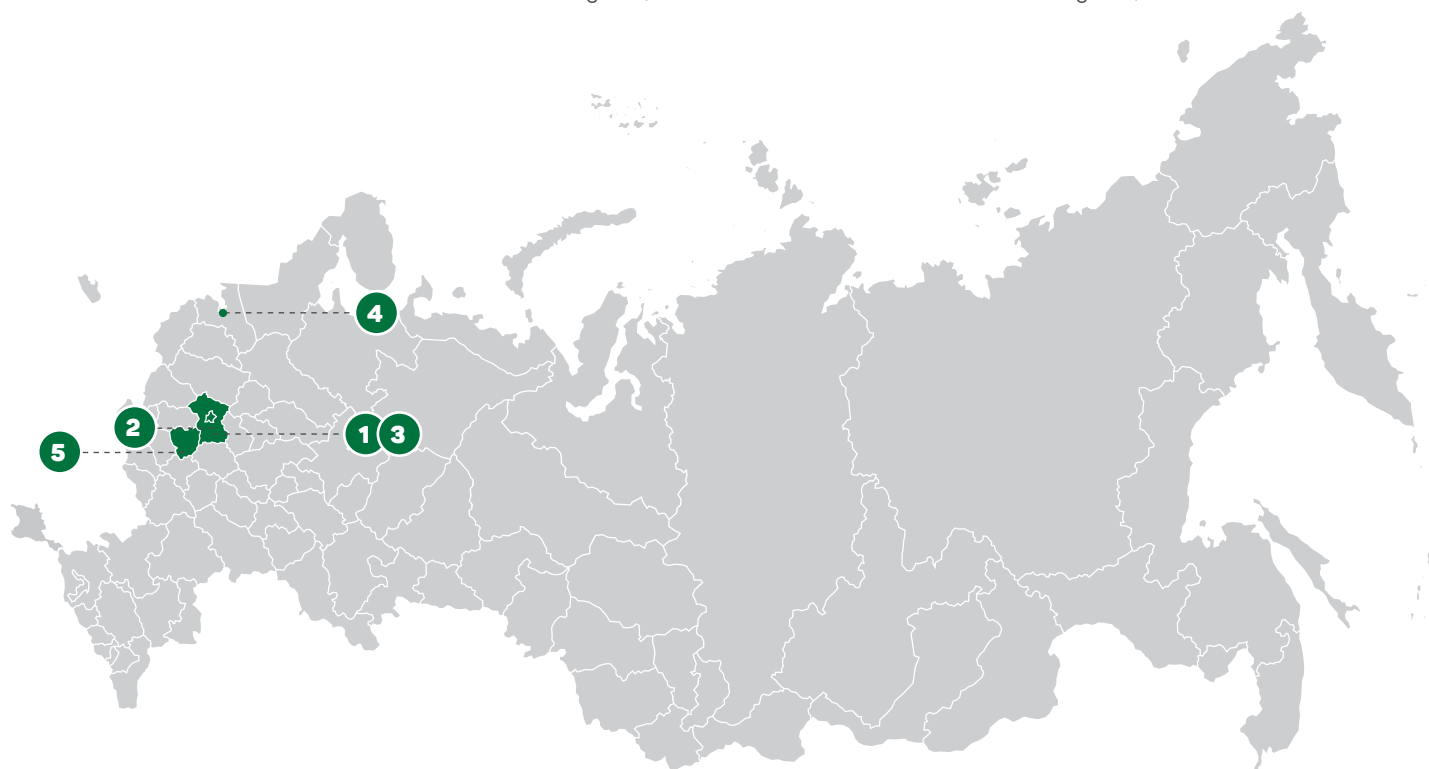
3 Автомобильная дорога в г. Наро-Фоминске (городской округ Наро-Фоминск, Московская область).

Объем частных инвестиций
100%: около **1 млрд рублей**

Технические характеристики

- Протяженность – **2,6 км**
- Количество полос движения – **2**
- Сооружения в составе проекта – **мост и путепровод.**

Форма ГЧП – **Концессионное соглашение** (подписано в 2016 г.)
Планируемый срок начала строительства – **2018 г.**
Планируемый срок запуска в эксплуатацию – **2019 г.**



4 Автодорожные путепроводы взамен железнодорожных переездов в г. Санкт-Петербурге.

Объем частных инвестиций
Не менее **8 млрд рублей**

Технические характеристики

- Количество путепроводов – до **10**

Форма ГЧП (планируемая) – **Концессионное соглашение**

5 Автодорожный мост через реку Упу в городе Туле (Тульская область).

Объем частных инвестиций
Более **500 млн рублей**

Технические характеристики

- Протяженность – около **100 м**
- Количество полос движения – **3**

Форма ГЧП (планируемая) – **Концессионное соглашение**

Компания рассматривает новые проекты во всех регионах Российской Федерации.

ОПЫТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОРГАНАМИ ВЛАСТИ



Правительство Московской области

- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры
- Главное управление архитектуры и градостроительства



Администрация городского округа Наро-Фоминск Московской области

- Комитет градостроительства
- Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и дорожной деятельности



Администрация Санкт-Петербурга

- Комитет по градостроительству и архитектуре
- Комитет по развитию транспортной инфраструктуры



Правительство Тульской области

- Министерство транспорта и дорожного хозяйства
- Министерство имущественных и земельных отношений



Администрация города Тулы

- Комитет имущественных и земельных отношений
- Управление по транспорту и дорожному хозяйству
- Управление градостроительства и архитектуры
- Управление экономического развития

НАШИ НАГРАДЫ



Проект по проектированию и строительству автомобильной дороги в г. Наро-Фоминске стал лауреатом номинации «Территория для жизни» премии «Предприниматель года Московской области – 2017» по версии издательско-коммуникационной группы «Бизнес Диалог Медиа».



Проект по проектированию и строительству автомобильной дороги в г. Наро-Фоминске признан лучшим в номинации «Частная инициатива» национальной премии «РОСИНФРА-2016»

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Офис в г. Москве: 125167, Ленинградский проспект, д. 39,
стр. 80 (башня «Б»), БЦ SkyLight
Тел.: +7 (495) 252 00 71
Факс: +7 (495) 252 00 72
info@tollway.ru
www.tollway.ru

Информация актуальна по состоянию на 14.07.2017